



Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
**«Учебный центр «Академик-С»»**

На основании приказа № 10

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧОУ ДПО «Учебный центр  
«Академик-С»»



И.В. Чумаков

« 13

20 19 год

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**«Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1»**

Срок освоения программы первичного обучения - 12 часов

г. Саратов

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	3
1.1. Нормативные правовые основания разработки программы.....	3
1.2. Цель реализации программы.....	3
1.3. Планируемые результаты обучения .....	3
1.4. Категория слушателей .....	4
1.5. Срок обучения .....	4
1.6. Форма обучения .....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ .....	5
2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1» .....	5
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	7
3.1. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1» .....	7
4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	8
4.1. Требования к квалификации педагогических кадров .....	8
4.2. Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения .....	8
4.3. Требования к материально-техническим условиям .....	8
4.4. Требования к информационным и учебно-методическим условиям .....	8
4.5. Общие требования к организации образовательного процесса .....	8
5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	9
5.1. Критерии оценивания индивидуальных заданий .....	9
5.2. Оценочные средства .....	9
6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ .....	10

# 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## 1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1., разработана в соответствии с:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;
- Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ);
- Приказ от 21 сентября 2016 года N 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».

## 1.2. Цель реализации программы

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

## 1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

### Слушатель должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;
- порядок действий при ликвидации пожара и меры Безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

### Слушатель должен уметь:

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;
- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;

- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

**Обладать следующими компетенциями:**

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);
- способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-2);
- способностью к расчету и анализу показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-3);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-4).

**1.4. Категория слушателей**

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

**1.5. Срок обучения**

Трудоемкость обучения по данной программе - 12 часов.

Общий срок обучения – 2 дня.

Продолжительность учебного часа составляет 1 академический час (45 минут), - 8 учебных часов в день, 4 раз в неделю.

**1.6. Форма обучения**

Форма обучения - очная.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Структура и содержание программы представлены учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами

**Вид образования** – профессионального обучения

**Программа** – повышение квалификации

**Наименование:** Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1.

**Категория обучающихся:**

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

**Срок обучения:**

Общий срок обучения - 2 дня.

**Форма обучения** – очная

### 2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1»

N п/п	Разделы (темы) курса (первичное обучение)	Всего часов	Количество учебных часов		Форма аттестации
			в том числе:		
			теоретическ ие занятия	практическ ие занятия	
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2	2	-	
2	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2	2	-	
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1	1	-	
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2	2	-	
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	2	1	1	
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2	1	1	
	<b>Итоговая аттестация</b>	1	-	1	Квалификационный экзамен
	Всего учебных часов	12	9	3	

## **СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАНА**

### **Тема 1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий**

Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

### **Тема 2. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1**

Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

### **Тема 3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1**

Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

### **Тема 4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности**

Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

### **Тема 5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования**

Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

Практическое занятие направлено на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

### **Тема 6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1**

Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.

### 3.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график определяет количество учебных недель в соответствии с трудоемкостью и сроком освоения программы, а также понедельное распределение учебной нагрузки на обучающегося. Дата начала и окончания обучения устанавливаются по мере комплектации групп в течение всего календарного года.

#### 3.1.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

**«Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1»**

№ п/п	Наименование	Сроки обучения				Всего час
		Недели				
		1				
		Дни				
		1.	2.	3.	4.	
1.	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2				2
2.	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2				2
3.	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1				1
4.	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2				2
5.	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	1			2
6.	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1		2			2
	<b>Итоговая аттестация</b>		1			1
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>8</b>	<b>4</b>			<b>12</b>

## 4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 4.1. Требования к квалификации педагогических кадров

Организационно-педагогические условия реализации Программы должна обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям.

Обучение проводится в оборудованном учебном кабинете.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа занятий составляет 1 академический час (45 минут) - 8 учебных часов в день.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

### 4.2. Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения

Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### 4.3. Требования к материально-техническим условиям

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
<b>Информационные материалы</b>	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДПОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

### 4.4. Требования к информационным и учебно-методическим условиям

**Методическое обеспечение образовательной программы:**

- Комплекс учебных материалов (презентации к занятиям, учебные задания, тесты и др. материалы).

**Виды учебных занятий и используемые технологии:**

Учебный процесс предусматривает при реализации комплексного подхода использование в образовательном процессе активных форм проведения занятий.

### 4.5. Общие требования к организации образовательного процесса

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).



## 5.ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

- виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
- специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;
- специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;
- ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;
- превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

Ответы оцениваются по пятибалльной системе.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

### 5.1.Критерии оценивания индивидуальных заданий

5 баллов	Полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; самостоятельность и правильность выполнения задания.
4 балла	Освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; уровень выполнения задания отвечает всем основным критериям, но некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, имеются отдельные неточности или негрубые ошибки.
3 балла	Частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности; уровень выполнения задания отвечает большинству требований, однако некоторые практические навыки не сформированы, много неточностей, имеются негрубые ошибки.
2 балла	Отсутствие освоения планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; уровень выполнения не отвечает большинству требований, низкий уровень самостоятельности и практических навыков работы, наличие грубых ошибок в выполнении предусмотренных программой заданий, незнание законодательных норм и принципов работы.

Квалификационный экзамен длится 45 минут и считается сданным, если обучающийся ответил правильно не менее чем на 80% вопросов.

Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, утвержденном Положением о порядке заполнения, учета и выдачи документов о квалификации и их дубликатов ЧОУ ДПО «Учебный центр «Академик-С» от 5.09.2018г.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

### 5.2. Оценочные средства

Основные показатели оценки планируемых результатов

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата
--	---------------------------------------

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);	Полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой Самостоятельность выполнения задания  Правильность алгоритма выполнения задания Грамотность обоснования выполняемых действий Правильность ответа на дополнительные вопросы
способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-2);	
способностью к расчету и анализу показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-3);	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-4).	

Освоение всего объема программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

## 6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

### Нормативно-правовые документы:

1. ДОПОГ 2017г. (2 тома). Европейское соглашение о международной дорожной перевозке
2. Лекция «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1» (Учебно-методическое пособие).
3. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (с изменениями и дополнениями)
4. А. Пахно., В. Шок. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (пособие для водителей «Базовый курс».: М.:ООО «Спецпортал»Москва 2015г).
5. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
6. ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.
7. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов.
8. ГОСТ 14192-96. Манипуляционные знаки